

Transporte Accesible Alrededor del Mundo



La Gaceta de
Access Exchange International

Junio 2012

Sistemas Integrados de Transporte Masivo

¡Avancemos al día en que todos seamos invitados a abordar!

¡Imagine que alguien nos hubiera dicho en 1990 que llegaría el día en que podríamos visualizar el inicio de corredores de autobuses accesibles en la mayoría de las emergentes megaciudades del mundo!

Es un largo recorrido, con muchos retos todavía por enfrentar, pero tanto las Américas como Europa avanzan hacia esa meta. Muchas ciudades en India también se dirigen a ella y ciudades en África eventualmente las seguirán. Los nuevos Estándares SITM Versión 1.0, publicados este año por el Instituto para Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), reflejan muchos de los objetivos apoyados por AEI, incluyendo la meta de reducir la brecha horizontal entre los autobuses y la plataforma de las estaciones en las líneas troncales de los SITM, para que pueda ser fácilmente cruzada por cualquier persona. Es interesante notar que los SITM de América Latina son comúnmente los líderes de esta característica de accesibilidad, exhibiendo más de los atributos de un "totalmente equipado SITM" que lo que hacen los sistemas similares en EUA.



El ancho de esta brecha es importante para niños pequeños, adultos mayores, personas con discapacidad o cualquiera que necesita pisar con cuidado, haciendo que todo el sistema sea más lento. Este problema ocurre especialmente con autobuses de piso bajo cuando se paran junto a la estaciones y paradas SITM. Cuando hay menos necesidad de una brecha reducida (cuando el piso del autobús está más cerca del terreno), entonces los conductores generalmente tratan al nuevo SITM de la misma manera que antes, esto es, en lugar de parar cerca de la plataforma, los conductores permiten que el autobús se pare lejos del borde de la plataforma. Esto ocurre frecuentemente en los SITM de los Estados Unidos. Pero varias ciudades en Francia y Alemania usan autobuses de piso bajo que logran brechas accesibles debido a la excelencia en el diseño y a conductores mejor capacitados y monitoreados. Mientras tanto, los gerentes y conductores de los SITM de piso alto (y el 75% de las líneas troncales SITM en los países hispanoparlantes de América Latina usan autobuses de piso alto), están más conscientes de la necesidad de mantener una brecha reducida cuando se estacionan en las plataformas de las estaciones, ayudando a que estos sistemas sean más competitivos con otros modos de transporte y logrando un abordaje a nivel, comparable con el de los sistemas de trenes. Por ejemplo, las brechas autobús-plataforma en Curitiba (foto superior) y en Bucaramanga, Colombia (en medio), son mejores que la brecha en el SITM de Los Ángeles (inferior). (Foto superior de Juan Pineda, otros fotos de Tom Rickert)

Todos estos puntos requieren de más investigación sobre las ventajas y desventajas del uso de autobuses de piso bajo o piso alto en las líneas troncales SITM, considerando que el uso de autobuses de piso bajo tienen sus propias ventajas si están equipados con rampas o elevadores en líneas alimentadoras que conducen a las líneas troncales.

Noticias y notas de todo el mundo

AMÉRICAS

- **Argentina:** El nuevo SITM de Buenos Aires, Metrobús, ha sido inaugurado y es el primero de varios planeados para el país.
 - **Brasil:** La Copa Mundial en 2014 en doce ciudades sede, y los Juegos Olímpicos de 2016 en Rio de Janeiro, son frescas iniciativas estimulantes para crear mejor accesibilidad para los 190 millones de ciudadanos del país, de los cuales 84% viven en áreas urbanas. El país presenta 23 corredores de sistemas integrados de transporte masivo, con nuevas adiciones por venir en Rio de Janeiro, Curitiba y Belo Horizonte.
 - **Canadá:** Para descargar la publicación de AEI en inglés: “Universal Access to Bus Rapid Transit: Design, operation, and working with the community,” vaya a http://www.vtppi.org/AEI_BRT.pdf en el Victoria Transport Policy Institute. Desafortunadamente, hasta el momento hace falta una versión en español.
 - **Colombia:** Vaya al noticiero de abril de 2012 del ITDP en www.itdp.org para un gran video sobre el sistema de transporte multimodal accesible de Medellín, Colombia. El video incluye el metro elevado, el SITM, líneas accesibles de teleférico (Metrocable), así como escaleras mecánicas que proporcionan acceso a barrios anteriormente aislados en las colinas sobre la ciudad.
 - **Ecuador:** El sistema integrado de transporte masivo de Guayaquil utiliza puentes de abordaje para todos sus pasajeros, beneficiando especialmente a las personas con discapacidad. Y cuando las compañías de autobuses fallan en cumplir sus obligaciones contractuales, la penalidad financiera ayuda a pagar por un servicio de van accesible puerta a puerta, que permite que las personas con discapacidad lleguen a las estaciones SITM, según información de Federico von Buchwald, del SITM Metrovía de Guayaquil.
 - **México:** Algunas agencias están tomando el liderazgo en ligar la accesibilidad a la sustentabilidad dentro de las crecientes ciudades de América Latina. El SITM en expansión de la Ciudad de México, Metrobús, es un líder en este camino . . . Nuevos corredores, utilizando características que ya han mejorado el acceso dentro de la ciudad de México, están siendo planeados en el Estado de México y en León, Guadalajara, Monterrey, Puebla, Querétaro y Mérida Se han desplegado más de sesenta vehículos pequeños accesibles en el Estado de Guanajuato El Congreso Mexicano destinó alrededor de 30 millones de dólares en 2011 para mejorar el transporte accesible en todo el país y el Consejo Nacional para el Desarrollo y la Inclusión de las Personas con Discapacidad está reuniendo información de los proyectos que se han hecho en los diversos estados del país. A la fecha hay información de 13 estados, que han aplicado diversos criterios, pero dan un total de 132 vehículos adquiridos para dar servicio en varias ciudades. CONADIS también desarrollo una *Guía de Recomendaciones de Diseño Universal para el Sector Turismo*, que será repartida a nivel nacional y está desarrollando una guía de recomendaciones para la colocación de pavimento táctil.
 - **Perú:** Un subsidio de Japón de 2.5 millones de dólares será administrado por el Banco Mundial, para mejorar el acceso a las personas con discapacidad en los accesos al recientemente inaugurado SITM Metropolitano de Lima. Las obras empezarán pronto, enfocándose en la mejora de las aceras y cruces peatonales, en un rango de 500 metros alrededor de las principales estaciones (reporte de Gerhard Menckhoff).
-

- **EUA:** Puede encontrar excelente información sobre diseño universal en el Center for Inclusive Design and Environmental Access, de Búfalo: informes en <http://www.ap.buffalo.edu/idea/> Por ejemplo, vea la parada de autobús accesible con su diseño agradablemente estético. . . . También vaya a Project Action en <http://projectaction.easterseals.com> donde encontrará muchas publicaciones útiles de esta agencia con sede en Washington D.C.

ASIA-PACÍFICO/MEDIO ORIENTE.

- **India:** Hay sistemas integrados de transporte masivo, frecuentemente con muchas características de accesibilidad, desarrollándose en Pimpri-Chinchwad, Hubli, Indore, Bangalore, Pune, Delhi, Rajkot, y Vaipur, según reporta Gerhard Menckhoff. . . . El acceso a las estaciones de trenes continúa siendo un severo problema en este país. Una crítica especial se merecen las estaciones en Chennai, en donde carecen de rampas y sanitarios accesibles (o sanitarios que son "accesibles," pero se encuentran cerrados con llave). También preocupa la gran brecha entre los trenes y las plataformas. Sin embargo, la agencia Chennai Metro Rail Limited reportó en mayo que hay reformas en marcha, en respuesta a las sugerencias de los activistas con discapacidad por una mejor señalización, guías táctiles y de advertencia, junto con otros cambios de diseño para mejorar la movilidad de todos los clientes, incluyendo adultos mayores y personas con discapacidad.

- **Corea:** Solamente el 14% de los autobuses de Corea son accesibles, por lo que aún le falta mucho camino por recorrer al país, según nos reporta Yoong-Ho Bae, de la Red del Entorno Accesible para Todos, en Seúl. En correspondencia con AEI, Bae también hace notar que muchos gobiernos locales están fallando en llegar a la meta de proporcionar una van accesible por cada 200 personas con discapacidades severas.

ÁFRICA

- **Etiopía:** Una ambiciosa publicación de 200 páginas titulada *Guía para Addis Ababa Accesible*, ha sido publicada por el Centro Etíope para la Discapacidad y el Desarrollo, y está disponible en inglés en <http://www.ecdd-ethiopia.org>. Esta agencia continúa ahora con un proyecto titulado *Promoviendo la Accesibilidad en Etiopía*.

- **Sudáfrica:** El Banco Mundial en Sudáfrica ha reafirmado su posición de "apoyar la provisión de acceso universal al transporte para todos los ciudadanos, sin importar género, edad, ingreso o condición física," como uno de los objetivos de sus políticas centrales. . . . Mientras tanto, Ciudad del Cabo avanza con la expansión de su sistema integrado de transporte masivo, MyCiTi, incluyendo la construcción de más de 250 paradas de autobuses alimentadores totalmente accesibles y la compra de un número similar de autobuses alimentadores accesibles, para llevar a los pasajeros a la ruta troncal de SITM accesible.

EUROPA

- **Francia:** *La Accesibilidad a los Subterráneos de las Principales Ciudades del mundo* está disponible como un cartel en inglés y francés en <http://accedons.pagesperso-orange.fr/POSTER%20A.pdf>, preparado por André Fournier de la Fédération Nationale des plus Grands Invalides de Guerre, de Francia. El proyecto se basa en investigaciones de sitios web de subterráneos en 2009, pero aún es válida hoy día.

- **Rusia:** Un nuevo tranvía doble articulado tiene piso bajo, siendo más accesible para los pasajeros. El vehículo es fabricado en Ekaterimburgo y el piso está solamente a 35cm sobre las vías (nota cortesía de Elena Goubenko).

- **Turquía:** Ponentes de América, África, Europa y Asia hablaron sobre temas de transporte público accesible para personas con discapacidad, en una conferencia patrocinada por el Banco Mundial y otras agencias en Estambul, Turquía, en febrero pasado. El SITM en ese país reporta un acceso limitado. Una accesibilidad más significativa se encuentra en su sistema tranviario de superficie, el cual presenta acceso a nivel, así como rampas para sillas de ruedas. También hay un sistema puerta a

puerta de 60 vehículos y se reporta un espectro de mejoras en el aeropuerto internacional de Estambul. Hace siete años se aprobó una legislación nacional que solicita más transporte público accesible en las ciudades turcas y los reportes sobre su cumplimiento están programados para este mes.

- **Austria:** La Comisión Europea seleccionó a Salzburgo, Austria, para recibir el premio Ciudad Accesible 2012, un premio para hacer más accesibles las ciudades a personas con discapacidad. Otros finalistas fueron Cracovia, Polonia; Marburg, Alemania, y Santander, España. El ganador del año anterior fue Ávila, España. Se reporta más progreso de parte de algunas ciudades en Europa central y oriental, quienes están ahora empezando a ocuparse de la accesibilidad, dado su legado de vieja infraestructura y difíciles condiciones económicas. Para más información vaya a: www.accesscityward.eu.

AEI está preparando una nueva guía para iniciar y expandir servicios puerta a puerta

Nueva tecnología y nuevas formas de pensar acerca de sistemas sustentables de transporte se están juntando, para permitir nuevas metodologías para el transporte puerta a puerta que necesitan las personas con discapacidad en las regiones con menos recursos. Access Exchange International está preparando ahora una nueva guía para ver todo con una mirada fresca, desde aplicaciones para teléfonos inteligentes, a formas en que las organizaciones sin fines de lucro pueden trabajar en conjunto para ampliar los servicios existentes. La guía, titulada *Transporte accesible para personas con movilidad limitada en regiones en desarrollo: establecimiento y ampliación*, incluirá ejemplos de algunos de los sistemas accesibles operando actualmente en India, Sudáfrica, Turquía, Malasia y Rusia, así como América Latina. La guía estará disponible de forma gratuita en inglés y su difusión será continua. Si hay fondos disponibles esperamos que una versión en español sea preparada en el futuro. Por lo pronto, aceptamos comentarios de nuestros lectores.

Regístrese para TRANSED 2012

Una gran conferencia sobre transporte accesible y movilidad tendrá lugar del 17 al 21 de septiembre en Nueva Delhi. Usted puede estar ahí registrándose en www.transed2012.in. Este año la Conferencia Internacional sobre Movilidad y Transporte para Adultos Mayores y Personas con Discapacidad (TRANSED), tratará sobre problemas de movilidad, con presentaciones por actores interesados de 45 países que han enviado resúmenes. Con una sobria mirada buscaremos cómo incrementar la movilidad de literalmente cientos de millones de personas que necesitan hacer su contribución al movimiento hacia un mundo sustentable.

Acceso universal al transporte rural: un duro camino por recorrer

AEI es un viejo amigo del Foro Internacional para el Transporte Rural y el Desarrollo (IFRTD, por sus siglas en inglés), una agencia clave en la promoción de movilidad para todos, en lugares que usualmente carecen de autobuses, trenes y otro tipo de transporte público, los cuales los habitantes de las ciudades dan por un hecho. El IFRTD dedicó recientemente un número completo de su gaceta Forum News, al transporte accesible en áreas rurales, contando con artículos de Marco Colindres (Guatemala), Padro Katz (Argentina), Tom Rickert (de AEI), así como de colegas del Reino Unido, Kenia, India, Sudáfrica, y las Filipinas. Para una copia en inglés, diríjase a www.ifrtd.org.

Traducción al español por www.abc-discapacidad.com
--