

# Transporte Accesible Alrededor del Mundo

La Gaceta de

Access Exchange International

Junio 2013



## La guía de transporte puerta a puerta de AEI se publica en español



En la mayoría de los países, los servicios de transporte accesible puerta a puerta no están disponibles o son muy caros para las personas con discapacidad y otros grupos que más lo necesitan. Encarcelados en donde viven, millones de personas no tienen oportunidades de asistir a la escuela, obtener un trabajo o recibir ayuda médica excepto en emergencias extremas. Esta situación no es aceptable. La nueva guía de AEI, *Transporte puerta a puerta para personas con movilidad limitada: Su inicio y su desarrollo*, juega un papel único para abordar esta situación. La nueva versión en español, traducida en la Ciudad de México por Andrés Balcázar de ABC-Discapacidad, muy pronto será colocada en nuestro sitio web. Tanto la versión en inglés como la versión en español, proporcionan estudios de caso de servicios puerta a puerta en varios países, así como consejos prácticos, basados en décadas de experiencia acumulada en el campo, incluyendo la experiencia directa

en veinte ciudades en once países latinoamericanos. Se hacen sugerencias prácticas sobre modelos de servicio, elegibilidad de los usuarios, fuentes de financiamiento, planeación, capacitación de conductores y otros temas relevantes. Contacte [tom@globalride-sf.org](mailto:tom@globalride-sf.org) para una copia electrónica.

### Movilidad para todos

## Los sistemas integrados de transporte masivo de América Latina muestran el camino



La lucha por la dignidad en Paraguay (izquierda, foto cortesía de la Fundación Saraki), es un claro contraste con el acceso universal encontrado en un sistema integrada de transporte masivo en Brasil (derecha, foto de TransOeste en Río, cortesía de EMBARQ).



Hay mucho trabajo por hacer, pero las ciudades más grandes de Latinoamérica ahora operan sistemas integrados de transporte masivo que son cada vez más accesibles, ¡y están aprendiendo sobre la marcha! La Ciudad de México, São Paulo, Buenos Aires, Rio de Janeiro, Lima, y Bogotá, con un total combinado de 90 millones de residentes, son todas hogar de los mejores SITM del mundo, según un nuevo estándar que califica los corredores de transporte SITM mundiales, emitido por el Instituto para Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP).\* De hecho, 30 de los 40 corredores SITM mundiales que recibieron la calificación "oro" o "plata", se encuentran en catorce ciudades

importantes de Colombia, México, Brasil, Ecuador y Perú. Los restantes 10 corredores están repartidos en Asia, Norteamérica y África.

¿Por qué lo está haciendo tan bien Latinoamérica? Una razón es que los sistemas integrados de transporte masivo son una invención brasileña, refinada posteriormente en Colombia y Ecuador, antes de expandirse por todos lados. Los expertos en transporte de Latinoamérica han "difundido la palabra" por todo el mundo. Otra razón es que la mayoría de los SITM latinoamericanos utilizan autobuses de piso alto, los cuales tienden a acoplarse más cerca de las estaciones de piso alto que cuentan con rampas. También, hay veces que los conductores están mejor entrenados para mantener la brecha tan pequeña como sea posible. Las estaciones de piso alto también se prestan a un rango de otras características positivas en los corredores de las líneas troncales SITM. Los autobuses de piso alto tienen otras ventajas en tales corredores, regularmente cuestan menos y llevan hasta 16% más pasajeros que los autobuses de piso bajo.

Sobre todo, los sistemas latinoamericanos "han aprendido sobre la marcha". Nuestra colega Lilian Salazar reporta que los nuevos corredores SITM en la Ciudad de México tienden a corregir los problemas que ocurrieron en los anteriores. Y en Rio de Janeiro, EMBARQ ha realizado una inspección de accesibilidad de TransOeste, encontrando que 400,000 personas con movilidad reducida se benefician especialmente de mejoras al acceso en aceras y cruces de calles que conducen a las estaciones. "La accesibilidad está directamente relacionada con la eficacia SITM y su papel en proporcionar movilidad eficiente para todos los ciudadanos", concluye EMBARQ. Mientras tanto, en el SITM Metropolitano, de Lima, se encuentra en desarrollo un proyecto para demostrar accesos peatonales de avanzada a las principales estaciones SITM.

Si bien "un tamaño para todos" no funciona cuando se trata de los SITM, el acceso universal para personas con discapacidad, adultos mayores y otros pasajeros, se mantiene como un beneficio ya que tales características son adoptadas por otros países. Por ejemplo, India, después de un inicio accidentado, se está moviendo decisivamente hacia el "modelo latinoamericano", aplicado primero en Ahmedabad y ahora está siendo aplicado en la construcción de otros SITM en Rajkot, Indore, Hubli, Pimpri-Chinchwad, Surat y Pune. ¡Todos se beneficiarán del acceso universal!

---

\* El sistema de calificación no está libre de controversia, incluyendo el hecho de que puede discriminar a los SITM más pequeños. Pero el sistema otorga puntos por características de accesibilidad, como excelentes accesos peatonales a las estaciones, abordaje a nivel, una reducida brecha entre la plataforma y el autobús, etc.

## **Sesión de lluvia de ideas sobre cómo expandir los servicios de transporte accesible puerta a puerta**

El 17 de enero pasado, 24 especialistas internacionales en transporte se reunieron en Washington, D.C., para compartir sus ideas sobre cómo iniciar y expandir servicios puerta a puerta. La sede fue la mesa redonda anual sobre transporte accesible en países en desarrollo patrocinada por Access Exchange International y el Centro Internacional para Transporte Accesible (ICAT, por sus siglas en inglés), de Canadá. Contacte a AEI para una copia en inglés de los resultados de esta sesión que incluyó a participantes de siete países. Una participante especial fue Aleksandra Posarac, Líder del Equipo del Banco Mundial sobre Discapacidad y Desarrollo.

## **SOLICITUD PARA SER LA SEDE DE TRANSED 2018**

El subcomité internacional del Comité sobre Transporte Accesible y Movilidad, del Consejo de Investigación en el Transporte de los EUA, ha emitido una carta de solicitud de intención para ser el anfitrión de TRANSED 2018, la 15 Conferencia Internacional sobre Soluciones de Movilidad de todo el mundo. Contacte a Ann Frye en [ann@annfrye.co.uk](mailto:ann@annfrye.co.uk), para una copia de la solicitud antes de enviar una carta de intención a más tardar el 1 de octubre. TRANSED 2015 se realizará en Lisboa, Portugal.

**¿Quiere aprender más sobre las mejores prácticas para el acceso universal a los sistemas integrados de transporte masivo? Contáctenos para recibir una presentación en Power Point de Gerhard Menckhoff, Consultor del Banco Mundial, titulada "Accesibilidad al Transporte Masivo por Bus (BRT)", presentada por primera vez en diciembre pasado en Lima. El archivo será enviado mediante un servicio especial para archivos de gran tamaño, sin costo. También puede ir a <http://go.worldbank.org/MQUMJCL1W1> para descargar las guías preparadas por Tom Rickert para el Banco Mundial: (1) *Pautas de Accesibilidad para Sistemas Integrados de Transporte Masivo*; (2) *Retos técnicos y operativos de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo inclusivos*, y (3) *Herramientas de Capacitación para el Acceso al Transporte Público*, también disponible como *Ferramentas de Capacitação para o Acesso ao Transporte Público* (portugués).**

## Noticias y reportes de todo el mundo

### AMÉRICA LATINA



- **México:** En una ceremonia realizada en Washington, D.C. en enero pasado, la Ciudad de México recibió el Premio para Transporte Sustentable 2013, por la expansión de su SITM, la infraestructura peatonal y de ciclistas, así como por otros importantes programas para revitalizar el espacio público. Rufino León Tovar (en la foto a la izquierda), de la Secretaría de Transportes y Vialidad (SETRAVI), de la Ciudad de México, aceptó el premio que está basado en las conclusiones de un comité internacional de expertos en transporte. Aquí aparece con Lilian Salazar, del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Ciudad de México, en Washington para la reunión anual del Consejo de

Investigación en el Transporte de los EUA. . . . Se tiene planeada una vía férrea de alta velocidad para unir las ciudades de México y Querétaro, cuyo servicio empezará en dos o tres años. Estamos en contacto con colegas en México para mantener nuestros lectores informados sobre las características de acceso universal de esta nueva vía. . . . La Ciudad de México emitió un decreto para promover la accesibilidad universal el pasado mes de febrero.

- **Costa Rica:** Nuestro colega David Koffman, reporta "progresos significativos", con base en sus observaciones durante su reciente visita. "Ahora hay una extendida adopción de elevadores para sillas de ruedas en autobuses urbanos y a numerosos taxis accesibles para las sillas, no solo en San José, también otras ciudades." Mientras que hay esfuerzos para mejorar el acceso a las aceras y cruces peatonales, aún es pobre la accesibilidad peatonal. Y los activistas están buscando más participación en la implementación de la legislación costarricense que afecta sus derechos, según el periódico *Tico Times*.

- **Uruguay:** Funcionarios de Montevideo están probando autobuses de piso bajo con rampas, para añadir a su flota de autobuses accesibles, según reporte de Eduardo Álvarez.

- **Bolivia:** Nuestro colega Gerhard Menckhoff reporta que avanzan los esfuerzos para asegurar el diseño universal del nuevo sistema integrado de transporte masivo planeado para La Paz.

### NORTEAMÉRICA

- **EUA:** En una decisión que sorprendió a los activistas de todo el mundo, las fuerzas conservadoras en el Senado de los Estados Unidos bloquearon por estrecho margen la ratificación por el país de la

Convención de Naciones Unidas sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad. La votación, realizada en diciembre, no completó los 2/3 necesarios para que fuera aprobada la ratificación. Los Estados Unidos se unen a Venezuela como las dos únicas naciones con más de un millón de habitantes en Norte, Centro y Sudamérica que no han ratificado la Convención. Alrededor de 130 naciones con el 85% de la población mundial ya lo han hecho. . . . La Asamblea General de las Naciones Unidas ha programado una reunión sobre discapacidad y desarrollo para el 23 de septiembre próximo. . . . Vaya a [www.ap.buffalo.edu/idea/home/](http://www.ap.buffalo.edu/idea/home/) para aprender sobre cursos en línea en inglés sobre diseño universal, para instalaciones y transporte público. . . . La Biblioteca Mundial sobre Derechos de la Discapacidad está ya disponible en español: para aprender más vaya a <http://www.usicd.org/>.

- **Canadá:** *The Destinations for All World Summit* (la Cumbre Mundial Destinos para Todos), está planeada para Montreal en octubre de 2014, reuniendo agencias dedicadas al turismo accesible de todo el mundo. Para más información vaya a [www.Keroul.qc.ca](http://www.Keroul.qc.ca) (en inglés y francés).

## AFRICA

- **Tanzania:** Los primeros 29 km del SITM llamado DART de Dar es Salaam, están ahora en construcción. DART tendrá cerca de 150 autobuses articulados, para servir a unas 30 estaciones accesibles.
- **Sudáfrica:** Actualmente Ciudad del Cabo está desplegando 200 autobuses alimentadores de piso bajo accesibles, para dar servicio a su red de sistemas integrados de transporte masivo.

## MEDIOESTE-ASIA-PACÍFICO

- **Australia:** Busque en Google “the *Accessibility Design Guide: Universal design principles for Australia’s aid program*,” (la Guía de Diseño Accesible: los principios de diseño universal del programa de ayuda de Australia), una excelente publicación en inglés del gobierno australiano. Recomendamos especialmente a nuestros lectores las páginas 102 a 122, sobre “Sistemas e infraestructura de transporte”.
- **Israel:** 80% de los autobuses interurbanos de Israel son ahora accesibles, según reporte de Bizchut.
- **Singapur:** El gobierno está comprometiendo más de USD \$500 millones para proporcionar accesos peatonales más accesibles y amigables con los adultos mayores a las estaciones de transporte y terminales, incluyendo elevadores que están planeados para complementar puentes peatonales... Autobuses accesibles están siendo desplegados en nueve rutas adicionales en Singapur.
- **Taiwán:** Treinta taxis tipo minivan accesibles están siendo proporcionados por el gobierno de la ciudad de Taipéi, que también está ofreciendo un subsidio a otros conductores de taxis para que hagan más accesibles sus vehículos.
- **Tailandia:** El Ministerio de Transporte de Bangkok planea mejoras de accesibilidad para los modos de transporte terrestre, aéreo y marítimo, así como en aceras y cruces. Esto incluye elementos de accesibilidad en 3,183 nuevos autobuses públicos. El acceso al subterráneo también está siendo mejorado.
- **Turquía:** Las ciudades de Estambul, Bursa, Eskisehir, Keciören-Ankara y Konya están implementando planes de acción que conducirán a más autobuses, tranvías, metros y sistemas de trenes ligeros que tengan un espectro de elementos de accesibilidad. Todos los nuevos autobuses en Turquía deben cumplir con los estándares de accesibilidad para autobuses urbanos de la Unión Europea.