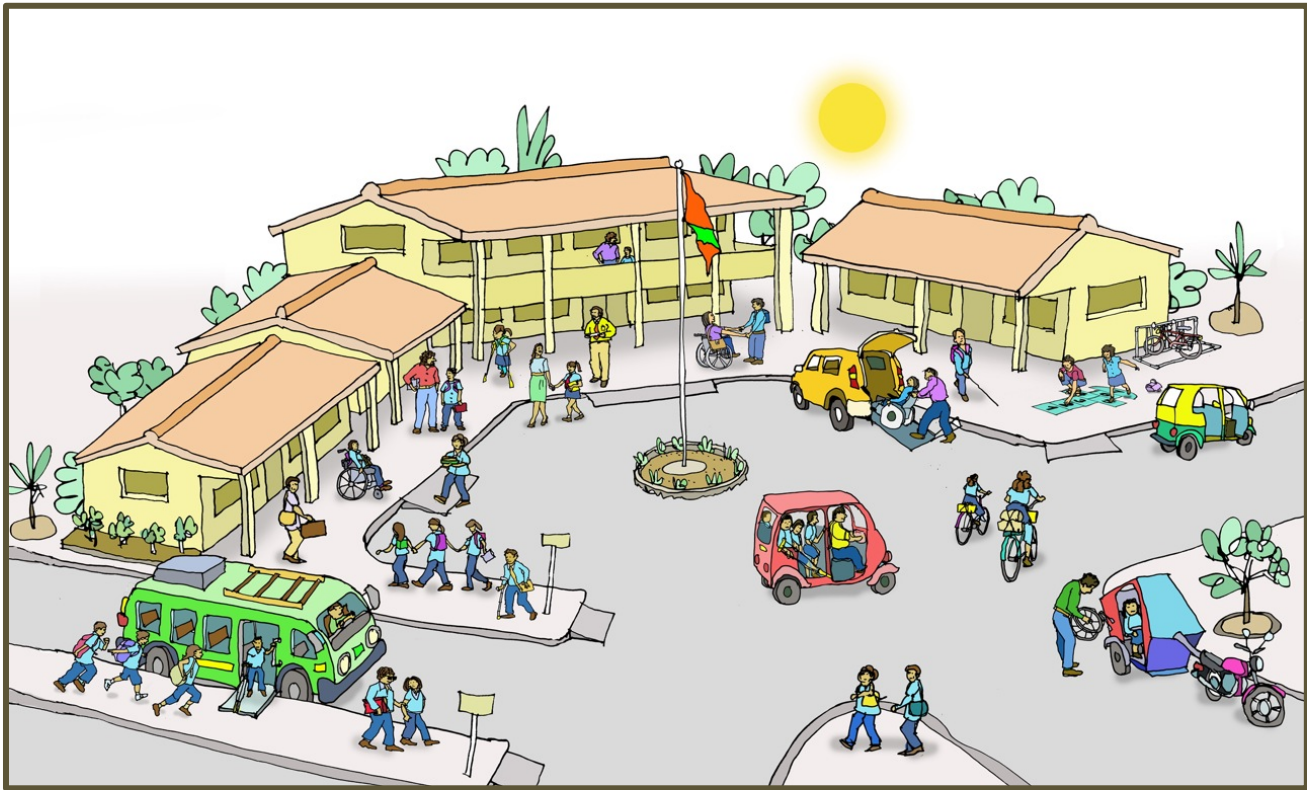


Transporte Accesible Alrededor del Mundo



La Gaceta de
Access Exchange International
Enero 2015

En todo el mundo: ¡Llevemos a los niños con discapacidad a la escuela!



La ilustración muestra cómo debe de ser: Niños con discapacidad de países en desarrollo deben poder ir a la escuela usando una variedad de transportes accesibles, para aprender junto con otros niños. (Ilustración para Access Exchange International, por Eli Noyes, Alligator Planet LLC).

El cómo debe de ser no sucede actualmente. Resulta que la mayoría de los niños pobres con problemas de movilidad en regiones en vía de desarrollo de casi todo el mundo simplemente no asisten a la escuela. Hay excepciones. Queremos hablar de esas excepciones señalando buenas prácticas en **una nueva guía para llevar a los niños con discapacidad a la escuela**, con estudios de caso de países donde las personas están haciendo lo correcto al proporcionar transporte escolar inclusivo de bajo costo. Así que estamos buscando buenas prácticas que hacen posible que los niños con discapacidad de *su* ciudad o país vayan a la escuela. Esperamos que nuestros lectores nos ayuden con ideas y recursos en esta tarea para convertir esta visión en una realidad. Esperamos proveer la guía en inglés y español.



Hemos puesto los reflectores en vehículos pequeños para proporcionar transporte asequible, pero todo se trata de lo que funcione. Los autobuses grandes tienen su lugar en ciudades que los puedan costear. Curitiba es pionera en proveer transporte para niños con discapacidad a la escuela, según reportes de Juan Pineda, quien tomó la foto al izquierda mostrando una estación de transferencia que da servicio a más de mil estudiantes con discapacidad. 21 autobuses en igual número de líneas llevan a los niños a esta ubicación central, de donde aborden

los autobuses que van a la escuela más apropiada para ellos. Esto ahorra dinero, ya que sólo se necesita un autobús por línea y se necesitan menos vehículos para dar servicio a cada escuela. El tiempo de transferencia no es mayor de 15 minutos.

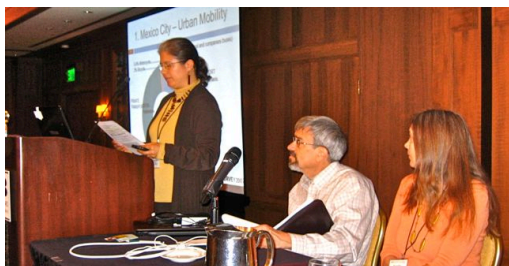
El acceso al transporte puerta a puerta está en la agenda de la Ciudad de México

Atendiendo la casi total falta de transporte accesible puerta a puerta, la Ciudad de México puso en servicio 120 taxis con rampas, en septiembre 9 del presente año, con cientos de unidades adicionales planeadas para los próximos meses, para servir a los 9 millones de habitantes del Distrito Federal. Los servicios no son subsidiados, se requiere pagar la misma tarifa que los taxis regulares que operan de bases fijas, así que esto puede estar fuera del alcance de las personas con discapacidad pobres. Sin embargo, es un gran paso adelante, contando con conductores capacitados en atender a pasajeros con discapacidad y vehículos que ofrecen varias características de accesibilidad. Como en cualquier comienzo, las autoridades tendrán una curva de aprendizaje basada en los resultados de este despliegue inicial. Todavía no está claro qué incentivos se darán a los conductores, derivado de los mayores costos de proporcionar un servicio accesible.

Mientras tanto, un equipo de la Universidad Autónoma Metropolitana (foto a la derecha), siguen adelante con la investigación sobre mejoras en el transporte puerta a puerta para personas con movilidad limitada. Encabezando este esfuerzo se encuentran los profesores Alejandro Ramírez Lozano y Sandra Molina Mata, con Janett Jiménez como consultora del proyecto. AEI espera poder colaborar con el proyecto.



Dos arquitectos mexicanos especializados en diseño accesible – Andrés Balcázar y Janett Jiménez – fueron huéspedes de AEI en octubre pasado. Balcázar es parte del equipo de GAATES (Global Alliance on Accessible Technologies and Environments) y Jiménez trabaja con Can Lah, S.C., en la Ciudad de México. Los dos participaron en la Conferencia Internacional sobre Paratransit realizada en Monterey, California, con presentaciones sobre servicios puerta a puerta del área metropolitana de la Ciudad de México. Tom Rickert de AEI, participó en una plenaria sobre “Paratransit en Países en Desarrollo”, con información sobre transporte puerta a puerta en diversos países. (Foto de Tom Rickert: la oradora es Janet Jiménez, con el moderador Steve Yaffe y Annette Williams).



Noticias y notas de todo el mundo

Colombia: Celebrando el Día Internacional de las Personas con Discapacidad, los ciudadanos de Medellín tienen buenas razones para estar orgullosos de su activismo, a pesar de los muchos retos que enfrentan. Juan Pineda, un líder activista del transporte accesible en América Latina, señala que el BRT Metroplús de Medellín es totalmente accesible. También 300 autobuses alimentadores que dan servicio a los dos corredores BRT tienen elevadores o, si



entran al corredor, incluyen elevadores en el lado usado en el servicio de alimentación y abordaje a nivel en las estaciones BRT. Pineda fue a Curitiba, Brasil, para inspeccionar el sistema BRT pionero en 2009, seguido de una conferencia en Medellín, en 2010, para interpretar lo aprendido en Curitiba a personal local. Aún falta por hacer: atender los miles de otros autobuses locales que aún no tienen características de accesibilidad. Pero con dos corredores BRT accesibles, dos líneas inclusivas de Metro elevado y accesibilidad a tres sistemas de teleféricos, Medellín es claramente un sistema pionero. (Foto superior cortesía de Juan Pineda, de *Vivir en el Poblado*)

Bolivia: Siguiendo el ejemplo de Medellín, La Paz ha procedido con tres sistemas de teleféricos llamados *Teleférico La Paz*. Los sistemas aéreos propulsados por cable tienen sentido cuando tienen que subir a 4,000 metros al suburbio El Alto, haciéndola la ciudad más alta del mundo. Se planea un sistema BRT inclusivo, pero debe sortear

los conflictos con una asociación local de cerca de 20,000 minibuses: en muchas regiones las relaciones con el “sector informal” son un gran reto que enfrentan los proyectos BRT. En nuestra gaceta de Enero de 2014 reportamos sobre 61 autobuses de tamaño completo equipados con elevadores que iban a entrar en servicio en La Paz y desde entonces hemos recibido reportes positivos sobre su uso por pasajeros con discapacidad, más que todo debido a la sensibilización de los conductores.

Argentina: Seis organizaciones en Santa Rosa, la capital de la Provincia de La Pampa en el centro de Argentina, han emprendido acción legal para asegurar que la ciudad y su sistema de autobuses locales proporcionen accesibilidad total a pasajeros con discapacidad. (Reporte de Iván Poggio)

Brasil: Rio de Janeiro lanzó exitosamente su servicio de BRT TransCarioca, a principios de 2014 y ahora planea mejorar la accesibilidad promoviendo mejores aceras y cruces peatonales. (Reporte del ITDP). . . . Mientras tanto, cuatro autores presentaron un estudio relevante en portugués, este pasado julio, que analiza las diferentes herramientas para evaluar accesibilidad urbana, centrándose en el área central de Rio de Janeiro. Esta información viene de una de sus autores, Regina Cohen, una arquitecta con una larga historia de activismo para el acceso para todos. Contáctela en arquitetareginacohen@gmail.com para más información.

Chile: Los colegas en EUA enfrentan retos similares a los de Chile, que ha anunciado planes para un importante programa para mejorar las ciclistas y abordar los problemas de accesibilidad para personas con discapacidad. A solicitud del Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile, respondimos con materiales sobre la experiencia de San Francisco, incluyendo métodos para asegurar que las ciclistas estén disponibles para pasajeros con discapacidad cuando aborden y bajen de vehículos especiales de servicio puerta a puerta.

República Dominicana: El Metro de Santo Domingo es por mucho el modo de transporte más accesible de la ciudad, con abordaje a nivel a los vagones, pero a veces no funcionan sus modernos elevadores, según líderes con discapacidad. El mantenimiento de los elementos de accesibilidad es una preocupación importante en todos los países y el diseño universal es un proceso que incluye un compromiso continuo por parte de las autoridades de transporte.

México: El Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), ha propuesto 29 nuevas rutas BRT para la Ciudad de México y sus alrededores. . . . El Estado de Querétaro ha adoptado normas para el diseño accesible, nos reporta nuestra colega Janett Jiménez.

Paraguay: El Ministerio Nacional de Transporte ha establecido la meta de hacer accesible para personas con discapacidad el 15% de los vehículos de transporte público para fines de 2016, nos reporta Noelia Errecarte, de la Fundación Saraki.

China: Macao tiene un proyecto piloto de taxis accesibles y está construyendo un sistema accesible de tren ligero. . . . Shenzhen ha presentado un servicio de taxis y vans accesibles: vaya a www.21c168.com. . . . Hong Kong ha renovado su útil sitio de Guía de Accesibilidad en www.accessguide.hk (Reportes de Rex Luk). . . . Pronto abrirá un BRT de 24 km con 37 estaciones en Yichang, con abordaje a nivel en la estaciones.

India: El Metro férreo de Hyderabad planea características de accesibilidad para pasajeros con discapacidad. . . . Un reporte de Mumbai señala importantes problemas de “conectividad” en las entradas y salidas a su sistema férreo, mientras que la construcción comercial tiende a presentar una mejor accesibilidad. . . . En Nueva Delhi se han colocado 57 semáforos audibles para peatones ciegos o con baja visión. (Estos reportes son citados del Global Accessibility News, de GAATES)



Indonesia: El mayor operador de taxis, Blue Bird Group, ha desplegado en principio cinco taxis en Jakarta con asientos eléctricos que rotan para ayudar a pasajeros con algunos tipos de discapacidades (foto a la izquierda). Un artículo del Jakarta Post señala que los taxis estarán estacionados en hospitales y hoteles y cobrarán la tarifa regular. Evidentemente, la administración de la ciudad está

considerando incentivos para la compañía (vía GAATES). . . . En general, Jakarta proporciona un panorama mejorado en términos de accesibilidad para su sistema BRT de 200km. Se reporta que el sistema BRT TransJakarta está desarrollando una plétora de mejoras para dar mejor servicio a pasajeros con discapacidad. (Agradecemos a nuestro colega Gerhard Menckhoff por la información usada en este y otros artículos).

Singapur: SBS transit ha ordenado 665 autobuses de piso bajo que llegarán entre mediados de 2015 y 2017, fecha para la cual la casi totalidad de la flota será accesible para usuarios de silla de ruedas (via GAATES).

Portugal: La 14ª Conferencia Internacional sobre Movilidad y Transporte para Adultos Mayores y Personas con Discapacidad se desarrollará en Lisboa, Portugal, del 28 al 31 de julio de 2015. Le lengua de la conferencia será el inglés. El evento es patrocinado por el Instituto Superior Técnico (IST), una escuela de ingeniería, ciencia y tecnología de la Universidad de Lisboa. El TRANSED anterior tuvo lugar en Nueva Delhi, India, en 2012. Actualmente se está trabajando en seleccionar la agencia anfitriona para TRANSED 2018. El registro y toda la información sobre la conferencia en Lisboa se encuentra disponible en el sitio <http://tranned2015.com>.

EUA: Nueva York: La Convención de Naciones Unidas sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad alcanzó una importante meta cuando llegó a las 150 ratificaciones el septiembre pasado. EUA y Surinam son los únicos países en los continentes americanos que aún no ratifican el documento. . . . Washington: Busque en Google "US Access Board online guide to ADA standards" para diagramas animados en inglés que clarifican los requerimientos de la reglamentación del Americans with Disabilities Act. El Access Board es una agencia federal que lidera el desarrollo de lineamientos de accesibilidad. Esta agencia está a punto de emitir lineamientos actualizados sobre autobuses y se está desarrollando una guía actualizada sobre trenes.

La urgencia de satisfacer las necesidades de transporte público de las personas con discapacidad en países en vías



de desarrollo llevó a Tom Rickert, Director Ejecutivo de AEI, a visitar 10 agencias en Washington, D.C., del 29 de septiembre al 3 de octubre. Estas pláticas o presentaciones incluyeron el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo, EMBARQ y la Agencia de los EUA para el Desarrollo Internacional. 16 funcionarios del Banco Mundial participaron en una sesión titulada "Accesibilidad en sistemas de transporte urbano inclusivos", moderada por Marc Juhel, un líder en las actividades sobre transporte público del banco (foto a la izquierda). La sesión fue organizada por

Julie Babinard, especialista en transporte, centrada en el diseño inclusivo del mismo. Una sesión similar fue organizada en el Banco Interamericano de Desarrollo por Esteban Diez Roux y Anna Isabel Camilo.

La reunión con el personal de EMBARQ incluyó a su director Holger Dalkman, Robin King, Coby Joseph y Cathy Baldwin. Para leer la entrevista de EMBARQ a Tom Rickert en su revista The City Fix, vaya a <http://bit.ly/1wBFaaJ>. Busque en Google "Rickert TheCityFix rickshaws" para la postura de Tom sobre hacer que los moto-taxis de tres ruedas sean más accesibles para adultos mayores y personas con discapacidad.

Nuevos Recursos en AEI

Hemos actualizado más de 100 enlaces anotados en nuestra sección de Recursos en www.globalride-sf.org. Lo invitamos a descargar nuestras publicaciones en inglés o español y visitar las secciones sobre activismo, capacitación, acceso universal a diferentes modos de transporte, diseño inclusivo del espacio público ¡y más!

Access Exchange International, San Francisco, California

Director Ejecutivo: Tom Rickert

tom@globalride-sf.org www.globalride-sf.org

1-415-661-6355 Skype AEInt8TR

Traducción al español por abc-discapacidad.com, Cd. de México