

# Transporte Accesible Alrededor del Mundo

La Gaceta de

Access Exchange International

Junio 2015



Hay muchas formas para que los niños con discapacidad vayan a la escuela\*



## Los niños con discapacidad tienen derecho de llegar a la escuela . . .

Hemos promovido el transporte accesible por 25 años. ¡Qué gran diferencia de hace un cuarto de siglo! Los artículos en esta gaceta reportan varios casos de éxito alrededor del mundo con personas trabajando unidas para lograr el acceso al transporte. Nosotros somos parte de esa historia.

Una organización pequeña como Access Exchange International debe invertir su tiempo con cuidado, en donde sea más necesario. En muchos países los niños que tienen discapacidades motrices, sensoriales o cognitivas simplemente no pueden ir a la escuela por la falta de transporte. **Es así que tenemos planeado preparar una guía para promover el transporte accesible, asequible y seguro, que lleve a los niños a la escuela; incluyendo el uso de autobuses, camionetas, taxis, triciclos motorizados como los moto-taxis o ciclo-taxis con tres ruedas, ciclo-vías, senderos seguros y más.**

Estuvimos en México hace unas semanas para ayudar en la preparación de un estudio de caso para esta guía. Nos dijeron que la asistencia se incrementaría un 50% en la escuela de nuestro estudio si el transporte no fuera tan limitado.

Es claro que no es suficiente hacer los edificios de las escuelas accesibles si los niños ni siquiera pueden llegar a esos edificios. Tampoco es suficiente ofrecer modos de transporte caros a padres de familia pobres que solamente pueden pagar los modos más baratos.

Estamos preparando estudios de caso adicionales: Richard Schultze en Ohio, dirigirá un equipo a Santa Cruz, Bolivia, en unas cuantas semanas. Susan Rickert entrevistará a especialistas en discapacidad en Karatu, Tanzania, cuando regrese en septiembre para su décimo quinta visita. Amin Amir Andani en Pakistán pretende visitar San Francisco en los próximos meses para realizar

consultas (vea la historia en la pág. 5). Janett Jiménez continuará su trabajo para nuestra guía en México. El trabajo ha comenzado. Mientras trabajamos también buscamos los recursos que ayuden a que esta guía alcance su potencial completo: servir como base para promover el transporte que haga que los niños con discapacidad vayan a la escuela en los próximos años. Pedimos que nuestros lectores nos envíen reportes y fotos sobre el transporte escolar para niños con discapacidad en sus países.

Muchos niños batallan para ir a la escuela. Y para muchos es simplemente imposible.



\* Ilustraciones para AEI por Eli Noyes, Alligator Planet LLC  
• La foto a la izquierda es del trailer en YouTube de "On the way to school," un documental que recomendamos.

## . . . . pero, ¿podemos llevar a Yulisa a la escuela? (Quizá sí podemos, si diferentes actores trabajan juntos)

En marzo, Tom Rickert de AEI y Janett Jiménez iniciaron uno de los varios estudios de caso necesarios para nuestra guía que promueve el transporte para la escuela para niños con discapacidad.

Visitamos una escuela de gobierno en el pueblo de Valle de Bravo, México, que da servicio a 84 niños con discapacidad, desde edad pre-escolar hasta la adolescencia. Estos niños tienen un amplio rango de discapacidades físicas, cognitivas y sensoriales, incluyendo varios niños con Síndrome de Down o desórdenes del espectro autista.

La escuela es un Centro de Atención Múltiple, conocido como "CAM", por sus iniciales. El equipo de 24 personas está claramente dedicado, y las instalaciones de la escuela mostraban cuidadosa atención de los padres, maestros y voluntarios. ¡Había muchas cosas *correctas* en esta escuela!



**Foto:** Janett Jiménez a la izquierda, con la trabajadora social de la escuela, Sayde Guzmán Duran.

Nos sorprendió el comentario de la trabajadora social de la escuela: "si tuviéramos el transporte que necesitamos, ¡la asistencia promedio diaria se incrementaría en un 50 por ciento!" La escuela tiene su propia camioneta, pero frecuentemente necesita mantenimiento y solamente puede proporcionar servicio dos días a la semana a un municipio en el norte y dos días a otro en el sur de Valle de Bravo. Los niños de estos lugares no tenían suerte tres días a la semana.

Hay niños como Yulisa, la cual se muestra en la imagen de arriba con sus padres, personas de bajos ingresos, a quienes les damos las gracias por darnos permiso de usar su fotografía y "poner una cara humana" a una situación que afecta a millones de niños con discapacidad en todo el mundo. Yulisa asistía con una hermana a una escuela primaria



regular y era capaz de seguir el programa académico, pero otros niños le hacían bullying. Los maestros no estaban bien preparados y con suficientes recursos académicos e insistieron a que

fuera a un CAM para clases de educación especial. Esta no era necesariamente una mala idea, porque notamos que otras familias habían "graduado" a sus hijos con discapacidad de un CAM a una escuela de educación regular. Pero la familia de Yulisa vive en un camino de terracería, difícil de transitar para la camioneta del CAM (la cual solo proporciona servicio dos días a la semana), y cargar a Yulisa hasta el camino principal

donde pasaba la camioneta no era posible.

¡Yulisa no tenía suerte. No había escuela para ella en esta etapa de su vida! Había recursos para la escuela y sus maestros, pero no había fondos para un transporte adecuado. El no entender el problema del transporte es una falla común entre los más fuertes activistas por los derechos de los niños con discapacidad. Pero quizá no todo está perdido. El comité de padres del CAM, foto a la derecha, formó un comité de transporte justo después de nuestra visita, al darse cuenta de que no lo habían tomado en cuenta y de que no es una preocupación aislada. Janett está dando seguimiento a esto.



Así que ¡esté pendiente! Esto no es algo rutinario en AEI, esto nos apasiona. **Necesitamos que los bancos de desarrollo, los gobiernos locales, los ministerios de transporte, los padres de familia, y el personal de las escuelas también se apasionen.** Los niños con discapacidad tienen el derecho a la educación y de ir a la escuela cinco días a la semana. Tenemos varias ideas, desde el uso de vehículos pequeños con tarifas bajas, a conceptos de viajes compartidos, a nuevos mecanismos de financiamiento, y más.

**Principalmente con mujeres conductoras. . .  
Montería, Colombia, usa motocarros para  
conectar el autobús con la casa**



Algunos expertos del transporte ven a los triciclos motorizados (a veces llamados moto-taxis o, en Asia, "auto-rickshaws") como una competencia no deseada para los sistemas de autobuses más grandes. Una ciudad de Colombia ha cambiado esta percepción. Montería es líder en "conectividad de última milla" adecuadamente regulada. Se usan motocarros de tres ruedas de piso bajo, para proporcionar servicio alimentador gratuito entre las terminales de autobuses en el sur de Montería y los hogares de los residentes, por lo general personas de bajos recursos. Los pasajeros también se sienten más seguros con conductoras mujeres (que también son jefas de familia). La foto muestra a un autobús MetroSinú a la izquierda, con pasajeros que se están transfiriendo a tres motocarros operados por ProMovil. El uso de triciclos de bajo costo es visto como una herramienta eficaz para combatir la proliferación de los más de 5,000 motociclos inseguros y sin regulación, que se usan para transportar pasajeros sentados atrás del conductor, arriesgando sus vidas.

La ciudad está probando un prototipo de autobús con rampa para conectar a las escuelas y otros destinos y en agosto se decidirá el tamaño de la flota de autobuses. Esperamos mantener a nuestros lectores informados sobre futuros desarrollos. – Foto de Ana María Loaiza Méndez de MonteríaAmable, y agradecimiento a Mauricio Cuellar del Banco Mundial por informarnos de esta fuente.



**Durante un foro el pasado 23 de marzo se demostraron las medidas de accesibilidad a los nuevos taxis con rampas de la Ciudad de México – foto de AEI**

### **La Ciudad de México presenta un foro público sobre servicios puerta a puerta**

Un panel de expertos se reunió en marzo para hablar sobre el progreso y las oportunidades que enfrentan los nuevos taxis con rampas de la Ciudad de México, al tiempo que las autoridades luchan con los retos de este servicio pionero. Tom Rickert de AEI dió una presentación sobre "Taxis para personas con discapacidad: tendencias internacionales y lecciones de San Francisco, California," en una sesión presidida por nuestra colega Janett Jiménez, consultora en accesibilidad de aquella ciudad. Se habló sobre el diseño del servicio, diseño de los vehículos, y capacitación de conductores, dentro del contexto más amplio de los derechos de la discapacidad y la integración con otros modos de transporte. Rickert proporcionó un resumen de comentarios durante la conclusión de este concurrido foro. Entre los participantes se incluían la dependencia de transporte de la ciudad (SEMOVI), la dependencia dedicada a la discapacidad (INDEPEDI), la Universidad Autónoma Metropolitana, y otras dependencias relevantes.

### **Cifras alentadoras de nuestro trabajo.**

Durante los pasados 25 años el Director Ejecutivo de AEI y otros voluntarios han dado presentaciones sobre el transporte accesible en 58 ciudades de 30 países, sin contar los EUA. Las ciudades más visitadas: Ciudad de México y Moscú (esta última a principios de los noventas), cada una con 12 visitas. Bogotá, Colombia; Nueva Delhi, India; y Johannesburgo, Ciudad del Cabo y Tshwane (Pretoria) en Sudáfrica han sido visitada cada una 3 o más veces.

Envíe por favor cambios de dirección, noticias y fotos de su país a

#### **Access Exchange International**

112 San Pablo Ave., San Francisco, CA 94127, USA  
www.globalride-sf.org  
tom@globalride-sf.org  
Teléfono: 1-415-661-6355

Reporte desde el frente.

## Ganancias para el metro y el BRT de la Ciudad de México



Se muestra un elevador en la nueva Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, en la superficie (izquierda) y bajo tierra (derecha). – Fotos de AEI por Tom Rickert

Hubo un tiempo en que la Ciudad de México no tenía accesibilidad a sus estaciones subterráneas del Metro. Esto ha cambiado gradualmente. Actualmente cerca de un cuarto de aproximadamente 160 estaciones tienen acceso parcial o total por medio de elevador, y algunas estaciones a nivel de superficie también lo tienen. La nueva Línea 12 cuenta con servicio de elevador para sus 20 estaciones.



El progreso es aún mayor en la red en expansión de líneas BRT. Cerca del 95% de las más de 150 estaciones de las cinco líneas tienen un acceso mejorado, incluyendo brechas reducidas que usuarios en silla de ruedas pueden (usualmente) cruzar, o puentes para este propósito cuando son necesarios;

tal como se muestra en la foto arriba de la Línea 4 que cruza el centro histórico de la ciudad. Note también la guía táctil. Otras características incluyen buen contraste de color, asientos prioritarios, y señales audibles y escritas mejoradas. Visite su sitio para más información útil sobre sus medidas de accesibilidad [www.metrobus.df.gob.mx/accesibilidad.html](http://www.metrobus.df.gob.mx/accesibilidad.html) - Foto proporcionada por Janett Jiménez.



Estudiantes de la UAM se reúnen con Tom Rickert y Janett Jiménez (al centro de la primera fila), y el Profesor Alejandro Ramírez Lozano, a la derecha, del departamento de diseño de la UAM.

## Estudiantes investigan diseños accesibles en Chimalhuacán en México

La Universidad Autónoma Metropolitana en la Ciudad de México da servicio a 22 millones de habitantes de toda su área metropolitana: 9 millones en el Distrito Federal y otros 13 millones en el vecino Estado de México. El grupo de Diseño y Sustentabilidad, del campus Azcapotzalco de la UAM, llevó a Tom Rickert de AEI a México el pasado marzo para participar en un seminario dirigido a unos 80 estudiantes. El grupo de investigación, bajo el liderazgo del Profesor Alejandro Ramírez Lozano con la ayuda de Janett Jiménez, trabajarán con los residentes del suburbio de Chimalhuacán en su plan de cubrir un rango de necesidades comunitarias, incluyendo el diseño de servicios de transporte inclusivo. Este trabajo continuará hasta el próximo año.

## AEI e ICAT realizó su 16ª Mesa Redonda Anual sobre Transporte Accesible en Washington DC

Veinticinco participantes internacionales se reunieron para nuestra 16ª mesa redonda anual sobre transporte accesible en enero pasado, en las instalaciones facilitadas por APTA, la Asociación Americana de Transporte Público. Las presentaciones abarcaron desde reportes de progresos en India y Ciudad de México, hasta seguridad peatonal en Bangladesh, acceso a sistemas férreos y BRT en Asia, los últimos desarrollos tecnológicos en los EUA y una aplicación desarrollada en México para realizar auditorías de accesibilidad al entorno construido. Otras presentaciones abordaron el tema del transporte para la educación especial en Bolivia, así como servicios puerta a puerta para pasajeros con discapacidad y adultos mayores en Taiwán y Hong Kong. Copias electrónicas en inglés de estas presentaciones son disponibles a nuestros lectores al solicitarlos a AEI.

## Otras noticias



**PAKISTAN** Se completa prototipo de triciclo motorizado accesible. Nuestro colega Amin Amir Andani espera fundar el primer servicio de transporte accesible puerta a puerta para personas con discapacidad en Pakistán. La foto del prototipo muestra numerosas características accesibles, incluyendo cinturones de seguridad, espacio para una silla de ruedas plegada del conductor o pasajero, un gancho para muletas, mejores asientos, y mejores amortiguadores para pasajeros con lesiones de la columna.

Vaya a [www.nowpdp.org](http://www.nowpdp.org) para más información sobre el proyecto. Andani empezó este trabajo con miras a dar servicio a conductores con discapacidad como un ejemplo de independencia. Ha expandido el proyecto para atender el acceso para pasajeros con discapacidad a sugerencia de Access Exchange International.

**INDIA** Nuestro colega Gerhard Menckhoff reporta mejoras significativas en medidas de accesibilidad para la última línea BRT de Pune, programada para empezar operaciones en los próximos meses. Pune logró reducir la brecha plataforma-autobús, lo cual ayuda a todos los pasajeros y especialmente a las personas usuarias de sillas de ruedas. En India se continúa el desarrollo de nuevas aplicaciones que mejoran la confiabilidad de los triciclos motorizados, la última es de marzo en Bangalore. Y los triciclos de pedales ahora tienen servicio de solicitud vía telefónica, aprovechando los diseños mejorados que los hacen más cómodos para los pasajeros y más seguros de operar para los conductores, según reporte tomado de la gaceta del ITDP Sustainable Transport Newsletter. . . En Mumbai una resolución de la corte debe generar mejores

medidas de accesibilidad para los ferrocarriles locales. Por lo pronto, se avanza en las pruebas de campo para un dispositivo que ayuda a las personas con discapacidad visual a abordar los autobuses de Mumbai.

**CHINA** Como parte de una gran expansión del transporte puerta a puerta Beijing anunció en abril planes para adquirir 800 taxis accesibles adicionales durante el presente año, así como el reemplazo de 70 vehículos que se adquirieron para los Juegos Olímpicos de 2008. . . China Railway Corporation ha anunciado que ahora se permiten perros guía en los trenes. Beijing aprobó el año pasado un reglamento que permite perros guía en el transporte subterráneo.

**ÁFRICA** Desde Sudáfrica, Amanda Gibberd nos envía esta foto de un prototipo de Citroen para taxi minibús, representando una mezcla de buen diseño de una parada, rampa con buena pendiente y una puerta amplia en el vehículo.



Desde hace mucho se busca un buen diseño de taxi minibús en este país y esperamos que las pruebas en este vehículo produzcan resultados positivos. . . Más de la mitad de las 1,200 personas con discapacidad que contestaron una encuesta en Nigeria no tienen ningún tipo de educación formal y solamente el 21% han avanzado más allá de la primaria. No sorprende que el 82% sean desempleadas. El reporte concluye que la “estigmatización y marginalización” de personas con discapacidad en Nigeria va a la alza.

**TRANSED**, la 14ª Conferencia Internacional sobre Movilidad y Transporte para Adultos Mayores y Personas con Discapacidad se realizará en Lisboa, Portugal, del 28 al 31 de Julio, bajo el auspicio del Instituto Superior Técnico (IST) de la Universidad de Lisboa. El registro y demás información de la conferencia está disponible en <http://transed2015.com>.